



27,00

126,50

135,00

50,00

CS.01

COSTRUTTORE/ COSTRUTTRICE STRADALE AFC

COSTRUTTORE/COSTRUTTRICE STRADALE PRATICO CFP

CAMPO PROFESSIONALE COSTRUZIONE DELLE VIE DI TRAFFICO

SCAVATORE/CARICATRICE GOMMATA/DUMPER

ATTIVITÀ VARIATA/RESISTENZA ALLE INTEMPERIE/AFFIDABILITÀ

135,00

126,50



UN LAVORO MANUALE MA NON SOLO.^{41/}

Le strade sono indispensabili: le usiamo ogni volta che ci spostiamo. La Svizzera vanta una rete stradale lunga oltre 70 000 chilometri. Strade sicure grazie ai costruttori stradali, il cui **compito non finisce però qui**: costruiscono strade e marciapiedi, piste ciclabili e percorsi pedonali, muretti e scale, rotonde e isole; a volte perfino tracciati ferroviari. I costruttori stradali si occupano anche dei «nessi e connessi», come le condotte elettriche, le canalizzazioni o le fognature.

Il lavoro nei cantieri è oggi agevolato dall'impiego **di macchine e veicoli**: rulli, piastre vibranti, piccoli scavatori o dumper. L'impiego di alcuni di essi richiede una formazione specifica di conduttore di macchine edili. Altri possono invece essere usati anche dagli apprendisti. **Lo strumento di lavoro più importante rimane comunque ... la testa**, un aspetto troppo spesso sottovalutato da chi sceglie questa professione, piuttosto impegnativa. Il costruttore stradale deve infatti saper leggere i piani, utilizzare apparecchi laser e strumenti di livellamento.

I costruttori stradali sono fortissimi nel lavoro di squadra. Di solito si lavora in gruppo, capitanati dal capo muratore, molto raramente si è soli. È quindi importante che ognuno sappia integrarsi al meglio. Ogni operaio deve comunque essere in grado di svolgere il proprio lavoro in modo autonomo e, se necessario, dirigere un piccolo cantiere.

UNA PROFESSIONE VARIATA.^{28/}

PREPARARE E DELIMITARE

Posare la segnaletica e preparare il cantiere secondo i piani. Rilevare le altezze.

LIVELLARE IL TERRENO

Livellare il terreno e eseguire movimenti di terra. Compattare il terreno con il rullo, il costipatore e la piastra vibrante.

POSARE CONDOTTE E ARMARE

Scavare fossati. Posare tubi e condotte. Armare gli elementi in calcestruzzo. Eseguire lavori di betonaggio.

POSARE CORDOLI E PAVIMENTAZIONI

Sistemare le delimitazioni stradali con cubotti, cordoli e bordure. Rivestire piccole superfici con calcestruzzo o selciato.

ASFALTARE E RULLARE

Posare la pavimentazione stradale con l'asfaltatrice o a mano. Passare con il rullo. Rifinire i bordi. Adeguare i pozzi.



01

LE MACCHINE DA CANTIERE, UNA PASSIONE FIN DALL'INFANZIA

EMANUEL EGLI (19), COSTRUTTORE STRADALE AFC
AMREIN GEBR. AG, RICKENBACH (LU)

► Emanuel Egli si è seduto per la prima volta su una scavatrice quando aveva appena due anni. Da sempre affascinato dalla costruzione di strade, ha ottenuto il diploma di costruttore stradale un paio di mesi fa.

«Ho sempre saputo che avrei imparato un mestiere che richiede abilità manuali», ricorda Emanuel Egli. Ha provato un paio di professioni prima di scegliere la costruzione di strade, una scelta dettata sostanzialmente da due motivi: «Prima di tutto ero affascinato dalle macchine. Già da bambino impazzivo per le scavatrici e i camion. Poi mi piaceva la varietà offerta da questa professione.»

Oggi sono in tre sul cantiere, come di solito: Emanuel, un capo muratore e un macchinista. Nelle ultime settimane hanno lavorato alla costruzione di una nuova strada di quartiere e alla posa di tutte le condotte necessarie. Mancano solo piccoli interventi di rifinitura e bisogna ancora po-

sare l'asfalto, ma si può dire che il lavoro di Emanuel e dei suoi colleghi è praticamente finito. La strada è ancora costeggiata dai prati, ma presto verranno costruite delle case.

Molti credono che i costruttori stradali passino tutto il giorno ad asfaltare, ma non è così. «La posa dell'asfalto è solo una parte del mio lavoro», precisa Emanuel. I costruttori stradali stabilizzano anche il sottofondo, posano le condotte, gettano le fondamenta in calcestruzzo e sistemano i cordoli.

IL FASCINO DELLA PIETRA

Lavorare con la pietra è l'attività preferita da Emanuel. «Posare cordoli e cubi per il selciato, elementi dritti e rotondi, scanalature e isole. È un'attività molto variata e affascinante che richiede una buona conoscenza dei vari tipi di pietra e dei sistemi di posa.» I costruttori stradali sono sempre

all'aperto – con tutti i vantaggi e gli svantaggi che ciò comporta. «In inverno può fare freddo, maledettamente freddo», confida Emanuel, «in estate invece mi abbronzano alla grande: sai che invidia gli amici?!»

Tra poco Emanuel parte per la scuola reclute e poi si prenderà una bella vacanza: «Voglio vedere il mondo, ma poi torno. La costruzione di strade mi piace troppo.»

DONNE NELLA COSTRUZIONE DI STRADE^{01/}

La costruzione di strade è una professione manuale in cui non bisogna avere paura di rimboccarsi le maniche. Una condizione che anche una donna può soddisfare senza problemi, visto poi che per i lavori più pesanti oggi ci sono le macchine. Desideri diventare costruttrice stradale? Informati presso un'impresa specializzata della tua regione sulle possibilità di seguire uno stage.



▲ Il costruttore stradale ha effettuato gli scavi e li ha puntellati per metterli in sicurezza.

▼ Prima si posano i cordoli, poi si mette l'asfalto.

▼ Grazie ai cordoli le strade durano di più e si presentano meglio.





02

IL COSTRUTTORE STRADALE VEDE IL FRUTTO DELLE SUE FATICHE.

ROBIN HÄNGÄRTNER (22), COSTRUTTORE STRADALE AFC
CELLERE AG, AARAU

► Robin Hängärtner ha appena concluso l'apprendistato di costruttore stradale, ma la sua formazione non è ancora finita. La costruzione di strade offre ottime opportunità di carriera: tra poco Robin inizierà la formazione di capo cantiere.

Nessuno avrebbe scommesso sul fatto che Robin scegliesse la costruzione di strade. «Sono stato a lungo indeciso sulla scelta della professione», racconta. «A scuola mi piaceva il disegno tecnico ed ero bravo in geometria e matematica. Dopo alcuni stage ho deciso di fare il disegnatore ma ho iniziato presto ad annoiarmi: il disegno mi pareva troppo monotono. Guardavo fuori dalla finestra. C'era un cantiere. Mi incuriosiva tanto che ho cominciato a pensare seriamente di lavorarci.»

Robin Hängärtner è uno cui piace il movimento e pratica tanto sport anche nel tempo libero – in particolare gioca in una squadra di calcio di seconda lega, ma non disdegna le partite a carte con gli amici.

02.

LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO.02/

I costruttori stradali lavorano praticamente nel traffico. Le misure di sicurezza sono quindi estremamente importanti: delimitazioni, segnalazioni, deviazioni. Senza dimenticare l'equipaggiamento di protezione personale: abiti ad alta visibilità, guanti, mascherina, occhiali di protezione, cuffie e casco.

Ha capito presto che preferiva lavorare all'aperto e si è informato sulla professione di costruttore stradale. «Le possibilità di perfezionamento nella costruzione di strade sono ottime e così ho deciso di fare un apprendistato supplementare.»

Robin si alza alle sei meno un quarto. Comincia a lavorare alle sei e mezzo. Sta volentieri sui cantieri stradali, indipendentemente dalla meteo. L'aspetto che gli piace di più è la possibilità di vedere concretamente il frutto delle proprie fatiche. Robin si occupa volentieri di condotte, ca-

nali di scolo e bordure. «Quando posi le condotte devi essere molto concentrato», spiega. «Quando si richiude lo scavo, tutto deve funzionare e l'acqua deve fluire correttamente.» Una responsabilità non indifferente.

TRE MESI IN AUSTRALIA E POI DI NUOVO SUI BANCHI DI SCUOLA

La costruzione di strade è uno sport di squadra, un aspetto che Robin apprezza molto. Durante la formazione ha sempre avuto a che fare con gente in gamba, anche se all'inizio dell'apprendistato ha faticato ad abituarsi alla schiettezza che contraddistingue i rapporti interpersonali sui cantieri. Ma è passato tanto tempo. Adesso ha il diploma di costruttore stradale in tasca. Dopo la scuola reclute andrà tre mesi in Australia per migliorare il suo inglese e poi inizierà la scuola di capo cantiere.



▲ Prima di posare l'asfalto si **livella** il fondo. Altezza e dislivello devono essere precisi.

▼ L'asfalto viene tagliato attorno ai pozzetti e ai tombini.

▲ L'asfalto viene posato con un'asfaltatrice o a mano.

▼ L'asfalto ancora caldo viene **compattato** e lisciato con il rullo.



LE MIE GIORNATE PASSANO IN UN SOFFIO

«Sono capo muratore. Mi occupo soprattutto di pavimentazioni stradali. Non c'è nulla che non mi piaccia del mio lavoro e posare l'asfalto è l'attività che faccio più volentieri. Se poi i colleghi hanno la luna giusta, non ci sono intemperie o lavori che mi possano rovinare la giornata. Discuto i dettagli del cantiere e pianifico l'attività con il capo cantiere ma quando iniziano i lavori, la responsabilità passa sulle mie spalle. È vero che il capo cantiere porta la responsabilità principale, ma se qualcosa va storto, devo metterci anch'io la faccia. Organizzo la manodopera necessaria e ne coordino l'attività. Ordino le macchine e il materiale.»

«ADRENALINA CONTRO LA NOIA.»

Le decisioni da prendere su un cantiere sono tante e creano una pressione piuttosto forte ma è proprio di questa adrenalina che ho bisogno per non annoiarmi. Le giornate mi passano in un soffio. Un buon capo muratore deve sapersi relazionare con tutti e capire le esigenze e i problemi dei collaboratori. Deve organizzare il lavoro in modo tale che sia ripartito correttamente e che non si lavori a vuoto. Sono giovane. So di commettere degli errori ma questo fa parte della crescita professionale. Mi impegno a migliorare costantemente e spero di riuscirci. Il mio è un buon lavoro, anzi ottimo, e interessante. Se lo volessi potrei cambiare posto domani, ma è fuori discussione. Sto bene qui.»



KEVIN GASSER

Capo muratore costruzione di strade
Stämpfli AG, Langnau im Emmental

IL CAPO CANTIERE, LA PERSONA DI RIFERIMENTO

«Da bambino volevo diventare macchinista e guidare i treni. Siccome disegnavo bene, l'orientatore professionale mi ha consigliato di seguire un apprendistato di disegnatore, ma mi sono stufato presto. Io volevo vedere il risultato concreto dei miei disegni e così ho cominciato un apprendistato di costruttore stradale. Poi sono diventato capo muratore e infine capo cantiere. Il capo cantiere gestisce l'intero progetto, dalla prima offerta alla pianificazione del personale e all'ordinazione di materiale fino alla liquidazione finale. Di solito gestisco da tre a quattro cantieri per volta e li visito almeno una volta al giorno anche se passo la maggior parte del mio tempo in ufficio. Questa combinazione – pianificazione alla scrivania e lavoro pratico sul cantiere – mi piace particolarmente. Sono la persona di riferimento sia per gli operai che per il committente e la direzione lavori ... e sempre più spesso anche per il vicino.»

«LA GIORNATA COMINCIA E FINISCE AL MAGAZZINO.»

Si comincia alle sei del mattino. Tutti gli operai arrivano prima al magazzino e poi vanno al cantiere. Così so sempre se manca qualcuno, se ci sono problemi o se serve più personale. La sera la squadra torna al magazzino così posso verificare ancora se tutto è andato bene.»



RENÉ SÜTTERLIN

Capocantiere e responsabile tecnico
Rudolf Wirz Strassen- und Tiefbau AG, Liestal

MEGLIO LA COSTRUZIONE CHE LA BANCA

«Faccio l'amministratore in un'impresa di costruzione. Prima lavoravo come capo cantiere e calcolatore tecnico. Al termine della scuola ho assunto la direzione della Morant AG. Mi occupo soprattutto di acquisizioni, ossia di ottenere nuovi appalti. Curo le relazioni con i clienti attuali e allaccio contatti con potenziali committenti. Tra i miei compiti figura però anche quello di sostenere il personale, ascoltarlo e motivarlo. Viceversa, gli operai mi aiutano nel mio lavoro. Ciò crea armonia e una bella intesa.»

«UNA SCELTA SENZA RIMPIANTI.»

Sono costruttore stradale diplomato. Ai miei tempi, si diceva ancora che i lavori artigianali garantivano un buon futuro. Mi piaceva lavorare sui cantieri, ma dopo qualche anno ho sentito il bisogno di andare avanti, di perfezionarmi. Frequentando la scuola di commercio, ho scoperto di amare i numeri, tanto che il maestro di contabilità mi ha consigliato di candidarmi per un posto in banca. Un'eventualità che al mio datore di lavoro non è piaciuta affatto. Così ha proposto di pagarmi la scuola di capo cantiere. Ho scelto di restare nella costruzione. Una scelta che non rimpiango.»



ROBERTO PROTOPAPA

Amministratore
Morant AG, San Gallo



▲ Le grandi macchine da cantiere servono soprattutto per i movimenti di terra.

▼ I costruttori stradali scavano **fossati**. Posano condotte per le telecomunicazioni e per l'approvvigionamento idrico ed elettrico.

▼ La pendenza delle nuove **condotte fognarie** deve essere esatta.



COSTRUTTORE/ COSTRUTTRICE STRADALE, UNA PROFESSIONE PER TE?

REQUISITI_{.01/}

- ▶ Ti piace il lavoro manuale e non hai paura a rimboccarti le maniche.
- ▶ La meteo non ti preoccupa e sei in buona salute.
- ▶ Hai una buona resistenza, non ti arrendi facilmente.
- ▶ Sei affidabile e puntuale.
- ▶ Lavori in modo preciso e accurato.
- ▶ Sei un buon comunicatore e lavori volentieri in gruppo.
- ▶ A scuola sei bravo in matematica e geometria. Hai spiccate abilità di percezione spaziale.

ASPETTI POSITIVI_{.02/}

- ▶ La costruzione di strade non è un lavoro d'ufficio. Si svolge sempre all'aperto e richiede forza fisica.
- ▶ Nella costruzione di strade non lavori mai da solo: è uno sport di squadra.
- ▶ Posare asfalto, movimentare terra, costruire canalizzazioni, sistemare selciati: la costruzione di strade è estremamente variata. Non ci si annoia mai.
- ▶ Il mercato del lavoro offre ottime opportunità.
- ▶ I costruttori stradali sono operai qualificati ben pagati.
- ▶ Ci sono ottime possibilità di perfezionamento e di carriera.

IL ROVESCIO DELLA MEDAGLIA_{.03/}

- ▶ Lavori all'aperto con ogni tempo.
- ▶ La costruzione di strade è un lavoro fisico pesante nonostante l'impiego delle macchine.
- ▶ Occasionalmente devi lavorare il finesettimana. A seconda della stagione, puoi tornare a casa anche piuttosto tardi.

➤ DESIDERI DIVENTARE COSTRUTTORE STRADALE?

Chiedi a un'impresa della tua regione di poter fare uno stage.

INFORMAZIONI

FORMAZIONE DI BASE COSTRUTTORE/ COSTRUTTRICE STRADALE AFC_{.01/}

- ▶ Bisogna aver concluso la scuola dell'obbligo.
- ▶ L'apprendistato per diventare costruttore/trice stradale AFC dura tre anni.
- ▶ Chi ha già ottenuto un attestato federale di capacità (AFC) può seguire una formazione abbreviata di due anni (seconda formazione).
- ▶ L'apprendista segue la formazione pratica nell'azienda formatrice (impresa specializzata nella costruzione di strade) e nei corsi interaziendali.
- ▶ Le lezioni teoriche si svolgono alla scuola professionale di base.

COSTRUTTORE STRADALE PRATICO/ COSTRUTTRICE STRADALE PRATICA CFP_{.02/}

Se studiare non è la tua passione ma hai una buona manualità, puoi seguire la formazione di base di due anni per diventare costruttore stradale pratico CFP. Al termine, se ci sono i requisiti, puoi seguire altri due anni di formazione e ottenere l'attestato federale di capacità come costruttore/costruttrice stradale AFC.

PERFEZIONAMENTO_{.03/}

- ▶ Corsi professionali e formazioni specifiche
- ▶ Formazione supplementare di un anno per diventare sondatore/trice, costruttore/trice di binari o costruttore/trice di sottofondi e pavimenti industriali; formazione supplementare di due anni per diventare selciatore/trice
- ▶ Caposquadra (diploma)
- ▶ Capo muratore (esame professionale con attestato)
- ▶ Direttore/trice dipl. dei lavori del genio civile (esame professionale superiore)
- ▶ Tecnico/a dipl. STS costruzione vie di traffico (scuola specializzata superiore)
- ▶ Impresario costruttore/impresaria costruttrice dipl. (esame professionale superiore)
- ▶ Bachelor of science in ingegneria civile (scuola universitaria professionale)

MATURITÀ PROFESSIONALE_{.04/}

Gli apprendisti che hanno un ottimo rendimento scolastico durante la formazione di base possono ottenere la maturità professionale nel Cantone dell'azienda formatrice. A seconda dell'indirizzo, questa maturità permette di accedere a una scuola universitaria professionale senza dover superare l'esame d'ammissione.

ULTERIORI INFORMAZIONI_{.05/}

- ▶ www.professioni-costruzione.ch